

Regulamin
III Grand Prix Polski klasy Skippi650

Regaty o GP Polski Klasy Skippi 650 rozgrywane są pod patronatem Stowarzyszenia Klasy SKIPPI 650.

Ich celem jest wyłonienie najlepiej żeglującego sternika z załogą i jachtu w sezonie 2005.

GP jest cyklem regat rozgrywanych zgodnie z Kalendarzem Imprez Klasy, wg Przepisów Regatowych Żeglarstwa ISAF, Przepisów Pomiarowych Jachtów Klasy Skippi 650, Instrukcji Żegluga i niniejszego regulaminu.

Do punktacji regat zalicza się 6 najlepszych wymienionych i punktowanych regat z Kalendarza Imprez 2005. Klasyfikacji podlegają jachty oraz sternicy z załogami.

GP Polski przyznaje się za zwycięstwo w rankingu Jachtów i sterników z załogami
Nadzór merytoryczny i organizacyjny
sprawuje Zarząd Stowarzyszenia Klasy Skippi 650.

Regaty GP Polski Skippi 650 są imprezą otwartą dla wszystkich zawodników startujących na jachtach klasy Skippi 650 i spełniających przepisy pomiarowe.

Ustala się następującą punktację w regatach

- I miejsce - ilość załóg startujących plus 1 punkt , pomnożone przez Współczynnik danych regat.
- II miejsce - ilość załóg startujących minus ilość załóg, która zajęła miejsce przed nami plus 1, pomnożone przez Współczynnik danych regat.
- III miejsce - ilość załóg startujących minus ilość załóg, która zajęła miejsce przed nami plus 1 pomnożone przez Współczynnik danych regat.
- itd.

W regatach, w których sklasyfikowano mniej niż 4 jachtów, nie będą przyznawane pkt rankingowe dla jachtów i sterników.

W przypadku uzyskania równej sumy punktów przez zawodników ubiegających się o GP Polski decyduje lepsze miejsce zajęte w Mistrzostwa Polski Klasy Skippi 650. Pozostałe remisy rozstrzygane będą zgodnie z PRŻ ISAF. Klasyfikacja końcowa będzie ogłoszona po ostatnich regatach punktowanych Współczynnikiem Regat.